

ositifs d'analyse  
quel des animaux.

## le suivi

analysés dans le futur selon le constructeur.

pour développer son produit *erd Navigator*, Delaval a créé une société commune de recherche et développement avec le spécialiste des systèmes d'analyse *Foss*. Sur chaque poste, un échantillonneur relève automatiquement le lait de chaque traite. Chaque échantillon est envoyé dans une unité de stockage avant d'être analysé dans l'analyseur. Le dernier fonctionne avec la technologie des bandelettes *ests*. Il dispose d'un type de bandelettes pour chaque paramètre analysé. Après réaction du lait sur la bandelette, la mesure est effectuée par un capteur optique. Le système *delaval* se démarque ainsi par la diversité des composants du lait analysés. La mesure de l'hormone *progestérone* assure une gestion très précise de la reproduction. Concernant la santé mammaire, la mesure de l'enzyme *LDH* (Lactate déshydrogénase) autorise une détection des mammites trois à cinq jours avant les premiers signes cliniques. Les deux derniers paramètres concernent la gestion de l'alimentation avec une mesure de l'urée et de la *BHB* (corps cétoniques).

Michel Portier

### en bref

#### Gestion de hauteur de rampe par ultrasons

L'équipementier canadien *Norac* lance l'*UC5*, une nouvelle génération de leur dispositif de contrôle de la hauteur de rampe par ultrasons. De série, le système se compose de trois capteurs à ultrasons, l'un en position centrale, les deux autres aux extrémités, couplés à un bloc de vannes proportionnelles, qui commande la géométrie variable de la rampe.

En cabine, le conducteur pilote le système depuis un large écran tactile couleur *InSight*. Normé *BusCAN*, ce moniteur peut, sur certains appareils, gérer automatiquement la hauteur de rampe en bout de champ. Évolutif, il peut recevoir un système de coupure automatique des tronçons, moduler les doses de phytos, d'engrais ou encore de semences.

#### La gamme Pro homologuée à 40 km/h

La nouvelle gamme de remorques monocoques *Pro* de *Gilibert* est inaugurée avec le modèle *2400 Pro* de 32 tonnes de *PTAC*, bénéficiant de l'homologation routière à 40 km/h. Celle-ci reçoit une caisse de 8,20 mètres de long et de 2,30 mètres de large, ainsi qu'une porte arrière dotée d'un système d'ouverture hydraulique renforcé. Le châssis repose sur un tridem *Colaert* avec deux essieux suiveurs forcés. Les roues sont montées avec des pneus *Michelin Xbib 600/55 R26.5*. Le nouvel attelage peut recevoir une sphère boulonnée.

Prote  
niveau

Un  
en

En j  
nat  
sera  
les expl  
concerne  
mutuelle  
agricoles  
frais de s  
harmonis  
dans les  
fiscales e  
ment, ell  
lariés no  
tions ag  
prévoyan  
sera géré  
et les re  
faits par

#### Plus de

L'accord  
les salar  
au mini  
neté dar  
premier  
compte)  
payée en  
salarie.  
s'élève à  
annuel  
Si l'on s  
2009 (3-  
tion s'él  
salarie e  
euros pa  
15 % (s  
- en sa  
cipation  
5 euros  
rantis ju  
2010. L  
cient d  
de sant  
droit de  
bin ou j

Le T7000 Power Command accède



La